

SÄKRA VÄLUNDERRÄTTADE OCH OMDÖMESGILLA FÖRARE



SNOFED
News
NUMMER 6 2021

» *Så länge som skotern har funnits så har den varit utmarkernas fordon och valet i väglöst land. Trenden numera stavas friåkning och det innebär ofta att skoterföraren kommer till områden där han eller hon är helt utlämnad till sig själv, eller i bästa fall några kamrater, om man har följt rådet att inte åka skoter ensam.*

Skoterkörningen har till stora delar flyttat längre ut i markerna, närmare höglänt terräng och bort från byar och samhällen. Helt logiskt eftersom maskiner utformade för att leverera i snörik, brant och svår terräng inte alltid är särskilt underhållande på platta leder.

Skoterhobbyn har utvecklats till något annat än det som gällde förr. Glädjande nog så gäller det också inställningen till alkohol i anslutning till skoterkörning. Detta är något som polisen har vittnat om under ett antal år nu; att allt färre skoterförare "blåser rött" i polisens instrument. Den fula ovanan att köra med alkohol i kroppen verkar dessvärre ha gått i arv till terränghjulingssidan.

En säker förare känner sina begränsningar och försöker inte köra över sin förmåga. En säker förare har innan färd reflekterat över vilken typ av terräng som han eller hon kommer att köra i, med särskilt fokus på de riskmoment som är förknippade med just den terrängen. Utrustningen för dagen är också anpassad för den aktuella färden och det finns reservplaner för

hur man tänker sig att agera om olyckan eller missödet ändå inträffar. Hur tillkalla hjälp? Hur länge klarar jag att vänta på hjälpen innan en eventuell nedkyllning övergår från obehaglig till farlig?

Också den allra bästa säkerhetsutrustningen kan vara värdelös om du inte har övat med den. Det närmaste exemplet i skotervärlden är lavinutrustningen; transceiver, lavinsonden och spaden. Tätt följd av GPS:en. Tiden är knapp nog om du ska försöka hitta en begravningskamrat och att i det läget starta med att bekanta sig med utrustningen leder till nederlag.

En god snöskoterförare kör efter devisen "inte störa eller förstöra" och även om du har rätt behörighet, rätt utrustning och de allra bästa intentioner så kan du snabbt bli en dålig ambassadör för skotersporten om du inte vet var du befinner dig eller vad som kan tänkas finnas under snön. Att förstöra för andra, störa och vålla ekonomisk skada vill väl ingen skoterförare? Dåligt uppdaterad om området finns det risk att du gör det. Helt ovetande om skador som du har varit med om att orsaka.

Och du – sätt inte all din tilltro till mobiltelefonen när det gäller din säkerhet! Låt oss göra den här skotersäsongen till en av de allra bästa! <<

7 TIPS

FÖR EN SÄKER SKOTERSÄSONG

- ÅK INTE ENSAM
- TALA OM FÖR NÅGON VART DU ÅKER
- ANVÄND HJÄLM, RYGGSKYDD OCH ISDUBBAR
- ÖVRIG UTRUSTNING EFTER FÄRD OCH OMRÅDE
- LÅT INGEN OBEHÖRIG UTAN ERFARENHET "PROVKÖRA" DIN SKOTER
- EN TERMOS MED VARM DRYCK ÄR ALLTID BRA
- FÖRSTÄRKNINGSPLAGG

SNOFED
SWEDISH SNOWMOBILE FEDERATION