

Terrängkörningen i Sverige utreds

SENAST I NOVEMBER 2019 ska utredningens förslag lämnas till Regeringen. Därefter vidtar lagförberedande arbete, remissförfarande och omröstning i Riksdagen. Från det att förslagen har lagts fram tar det minst ett eller två år innan något av dessa kan bli verklighet. Utredningen gäller all terrängkörning men det är ingen högoddsare att gissa att framtidens skoterkörning får nya spelregler.

Någon motoriserad färdslätt mot- svarande allemansrätten finns inte. Såväl terrängkörningslagen som dito förordning är av äldre datum och vi har många grupper runt oss som tycker att de inte längre fungerar med den terrängkörning som sker idag, inom alla olika användnings- områden och med de trafikvolymen som uppstår i besöksintensiva områden. Särskilt när ett fordon är så mångsidigt, lättanvänt och populärt som snöskotern och är.

SNOFED har en plats i expertgrup- pen och har tidigare under vintern

inhämtat våra medlemsföreningars individuella synpunkter på det ar- betsmaterial som vi fick inför ex- pertgruppens möte i Stockholm i slutet av november.

SNOFED anser att lokala problem bäst löses med lokal bestämmande- rätt i områden där förändringar kan vara nödvändiga. Det tycker vi är ett mycket bättre verktyg framför en i grunden förändrad nationell lagstift- ning för hela landet, när faktiska och upplevda problem kan se så olika ut beroende på vilket geografiskt om- råde som vi utgår från.

Vi är hundratusentals skoterförare i Sverige men vi slåss ur ett nume- rärt underläge i och med att det finns flera tunga aktörer och grupperingar som gärna ser en inskränkt och för- ändrad färdslätt med skoter jämfört med de som aktivt arbetar för att bevara och främja den "fria" kör- ningen enligt nuvarande regelverk.

SNOFED:s plats i expertgruppen innebär att vi kan ta våra medlems-

föreningars och andra skoterägares synpunkter in i utredningens arbete. SNOFED har senarelagt årsmötet, som kommer att hållas någon gång under februari månad. Därefter pla- nerar vi att under våren 2019 hålla informations- och diskussionsmöten regionalt för att lyssna till våra med- lemmars åsikter i frågan.

Några konkreta förslag från utred- ningen finns inte på länge än. Och hur stora vår möjligheter att få utred- ningsgruppen som helhet att lyssna till våra röster och förhoppningsvis medverka till ett modernare och framförallt flexiblere regelverk fram- för mera långtgående förändringar är det ännu för tidigt att säga något om.

Använd QR-koden om du vill komma till regeringsupp- draget/terrängkör- ningsutredningen.

