

Terräng- körning under utredning



REGERINGEN har beslutat om en statlig översyn av terrängkörningen i Sverige.

”Det är på tiden att vi får en modern lagstiftning som gör terrängkörningen i Sverige hållbar. Vi behöver kunna tillgodose både människors behov av att köra terrängfordon och behovet av att förhindra skador på jord- och skogsbruksmark och natur”

Miljöminister Karolina Skog

Anders Lillienau har fått i uppdrag att utreda om de regelverk som innehåller bestämmelser om terrängkörning behöver förändras eller förtydligas. Utredningen ska bland annat undersöka:

- Utreda hur en effektiv tillsyn kan åstadkommas.
- Utreda och överväga den straffrättsliga regleringen vid otillåten terrängkörning och vid behov föreslå ändringar av påföljden i syfte att åstadkomma ändamålsenlig reglering.
- Lämna förslag för att underlätta för personer med bestående rörelsehinder att köra i terrängen med motordrivet fordon för att jaga, fiska eller bedriva annat friluftsliv.

Utredningen ska redovisa sitt uppdrag senast 29/11 2019. Använd QR-koden för att läsa om uppdraget på Regeringens webb.



Kansliet på ny adress

FRÅN och med 1 september finns SNOFED:s kansli i f.d. Tingshuset, Djupövägen 38, 881 31 SOLLEFTEÅ. Där har vi funnit en bra tillvaro för vår verksamhet i ändamålsenliga lokaler, nära några av våra samarbetspartners i regionen. Som besökare kommer du att märka att parkeringsmöjligheterna är bättre här.

LRF: Häst och cykel skadar skogen



DE flesta skoterförare har väl fått höra att ”skoterkörning skadar marken under snön!” Säkerligen oftast från personer som inte kör snöskoter eller ens bor där det tillhör vardagen. Men snöskoterkörning är tillåtet eftersom man kör på snö och inte på marken. Terrängkörning på barmark är förbjudet däremot. Just eftersom det skadar marken. Snöskoterkörning orsakar normalt inga markskador så länge som man följer bestämmelserna i terrängkörningslagstiftningen, tänker sig för och inte kör på odlingsmark, i skogsplanteringar eller där snötäcket är för tunt. Tänk efter och anpassa körningen efter förhållandena på platsen!

Säkert har du som skoterförare länge haft en känsla av att snöskotern så att säga får bära hundhuvudet för skador och slitage som i själva verket har orsakats av andra fritidsaktiviteter, många gånger aktiviteter som inte är motoriserade. Inte sällan återfinns de skador (som snöskotern ibland felaktigt får skulden för) i fjällvärlden där snöskotertrafiken kan vara reglerad just med hänsyn till den särskilt skyddsvärda och känsliga miljön.

Lantbrukarnas Riksförbund, LRF, uppmärksammar nu att t ex turridning och mountainbike kan orsaka slitage på skog och mark. Inte sällan är det också frågan om guidade turer med många deltagare i samma spår. ”Om du ska guida en massa cyklistar på led genom skogen kan slitaget bli stort” Det säger Björn Galant vid LRF.

LRF uppmanar nu brukare och arrangörer av dessa aktiviteter att fråga och informera markägaren innan aktiviteterna tar sin början.