

Var står partierna?



2018 är ett valår och då brukar SNOFED skicka ut en snöskoterenkät till riksdagspartierna för att få veta mera om var partierna står i olika snöskoterfrågor. Som en bonus brukar vi då också få veta vilka partier som har någon särskild utsedd att bevaka snöskoterfrågor.

Att sammanställa och redovisa svaren i SNOFED:s valenkät brukar vara spännande. I år känns det extra spännande eftersom vi har fått en tid hos landsbygdsminister Sven-Erik Bucht, som låter hälsa att han ser fram emot vårt besök.

SNOFED har sedan många år våra medlemmars uppdrag att arbeta för att Sveriges snöskoterleder ska få en långsiktig och hållbar modell för finansiering av underhåll och preparering. I februari 2017 träffade en delegation från SNOFED Miljö- och Jordbruksutskottet ledamöter

som med stort intresse tog del av våra och våra medlemmars tankar om en finansieringsmodell för landets snöskoterleder. Nu har vi alltså också fått en möjlighet att presentera dessa tankar för ministern.

En undersökning med drygt 1600 respondenter som gjorts i Nationella Snöskoterrådet regi visar att 70% av snöskoterköparna idag efterfrågar klimatsmarta och bränsleeffektiva snöskotrar. Detta bekräftas också av återförsäljare.

I SNOFED:s vision står det att: ”Vi vill skapa goda möjligheter för en stabil tillväxt av ansvarsfull och säkerhetsmedveten snöskoteråkning såväl på som utanför våra vinterleder”. En stabil finansieringsmodell för skoterlederna skulle innebära bättre och säkrare leder med en förbättrad skyltstandard.

I områden som i kraft av sin popularitet bland skoterförare, friluftsmäniskor och semesterfirare har ett extraordinärt högt besöksstryck vet vi att väl ett fungerande ledsystem för majoriteten av skotertrafiken redan idag är närmast en förutsättning för att körning utanför lederna, enligt förutsättningarna i terrängkörningslagen och terrängkörningsförordningen, ska fungera i dessa områden.

När detta går i tryck har Naturvårdsverket sannolikt redan presenterat hur det aviserade översiktsarbetet av bland annat terrängkörningen ska gå till. Det lär vi få anledning att återkomma till, liksom till utfallet av vårt besök hos landsbygdsminister Sven-Erik Bucht.