

2026-02-04

Pressmeddelande Snö- och terrängfordonsbranschen

Naturvårdsverket går för långt i sin nya tolkning av snöskoterregler

Naturvårdsverket har nyligen ändrat sin tolkning av regelverket kring snöskoterkörning och därmed sin vägledning till landets hundratusentals skoteråkare. Den nya vägledningen, publicerad den 30 januari, innebär att markägares tillstånd krävs för körning utanför skoterled. Tidigare var den vedertagna tolkningen att snöskoter fick framföras utan tillstånd av markägaren så länge terrängkörningslagens villkor var uppfyllda.

- Snö- och terrängfordonsbranschen delar inte Naturvårdsverkets analys av gällande rätt, och står fast vid att Naturvårdsverket har överskridit sin roll när man har tolkat regelverket. **Om man kör en snöskoter utan risk för skada behövs enligt Terrängkörningslagen inte markägarens tillstånd**, säger Niklas Kristoffersson, vd för Snö- och terrängfordonsbranschen.
- Snö- och terrängfordonsbranschen kommer nu, tillsammans med övriga snöskoterorganisationer, analysera tolkningen och fortsätta arbetet för en laglig och oskadlig snöskoterkörning. Det finns ett betydande engagemang för denna fråga bland landets skoteråkare och vi kan inte acceptera att Naturvårdsverket försöker ändra reglerna på detta sätt, säger Niklas Kristoffersson.

Terrängkörningslagen har tydliga regler om vilka markförhållanden som ska råda för att snöskoter ska få framföras i terrängen. Dessa regler gäller alla – även markägare som åker skoter på sin egen mark. Snöskoter får inte framföras om det finns för lite snö, i ungskog eller på åkermark om det inte är uppenbart att det kan ske utan skada.

- Snöskotrar ska naturligtvis inte framföras så att skador uppstår. Det är alla överens om. Terrängkörningslagens regelverk är bra och har – hittills – möjliggjort utvecklingen av både en ekonomiskt allt viktigare vinterturism och en rikare fritid i norra Sverige. Naturvårdsverkets nya tolkning kommer att få långtgående konsekvenser för landets skoteråkare för vilka skotern är en viktig del av livsstilen, säger Niklas Kristoffersson.
- Om ett regelverk som medför stora konsekvenser för hundratusentals medborgares fritid och livsstil ska ändras, kan det inte ske genom att en myndighet i en vägledning ändrar sin tolkning av rättsläget. Det här är en för stor

fråga för Naturvårdsverket att hantera på detta sätt. En genomtänkt politisk intresseavvägning och lagstiftning är en rimligare väg att gå, säger Niklas Kristoffersson.

I utredningen om hållbar terrängkörning (SOU 2019:67) belystes frågan om skoterkörning på annans mark. Den frågan beslutade regeringen att inte remittera och föranledde därför ingen ny lagstiftning. Det gav redan då en tydlig indikation på politikens svaga intresse för att riva upp den hittillsvarande ordningen.

Om skoterkörning på annans mark hade varit ett problem så hade det föranlett lagstiftning där och då. Inget talar för att problem med oansvarig skoterkörning och skador skulle vara ett större problem nu än 2019. Särskilt mot bakgrund av att landets skoterorganisationer arbetat hårt för att få alla skoterförare att köra ansvarsfullt.

- Att Naturvårdsverket, som är väl medvetna om konsekvenserna för landets skoteråkare och turism, väljer att förekomma lagstiftaren är förvånande. Senast skoterkörning på annans mark berördes var i utredningen *Hållbar terrängkörning* år 2019. Då valde politiken att inte remittera frågan om markägarens tillstånd:

Signalen då från politiken var tydlig: den nuvarande ordningen fungerar. Det borde Naturvårdsverket ha tagit fasta på avslutar Niklas Kristoffersson.

Kontakt

Niklas Kristoffersson, vd

- +46 722 45 73 20
- niklas.kristoffersson@mcrf.se
- <https://www.snoochterrang.se/>

Om Snö- och terrängfordonsbranschen

Snö- och terrängfordonsbranschen samlar landets ledande importörer och distributörer av snöskotrar och fyrhjulingar. Medlemsföretagen arbetar i sin tur med över 300 stora och små återförsäljare/handlare över hela landet.