

SNÖSKOTERLEDEN – FÖR VEM ELLER VILKA?



Om du är snöskoterförare så behöver du snöskoterlederna. Oavsett om du ser dig själv som ledåkare, friåkare eller bara använder snöskotern för att ta dig till fiskevattnen eller skjutsar barnen på uppskattade turer i närmiljön.

Säkra och uppskyltade leder möjliggör för flera att ta sig ut i naturen. Utan att för den skull behöva vara jätteduktiga inom områdena navigation och överlevnad i arktiskt klimat. Rätt kunskap och utrustning för sin färd måste alla ha men vad man måste veta och föra med sig beror på typ av tur och typ av terräng. Skoterlederna är en stående inbjudan till naturen. Inte bara för skoterförare. Därför är det bättre att kalla dem vinterleder.

Utän lederna skulle vi få en situation av förvirring och omvärldens syn på snöskotertrafiken skulle utan tvivel försämrats avsevärt, med ofrånkomliga krav på nya inskränkningar och restriktioner. Alla gillar inte snöskoter. Det får vi acceptera. Allra först skulle det märkas i besöksintensiva områden i fjällvärlden och därifrån sprida sig som en förändring i det förhållningssätt vi trots allt fortfarande har i Sverige. Vi är många som åker eller kör snöskoter i Sverige under en säsong. Lågt räknat minst en halv miljon människor och då tillkommer den körning som sker inom besöksnäringen. Det behövs en grundstruktur och det ger lederna oss.

NÅGON GÖR DET GRATIS FÖR DIN SKULL

Alla som kört på en skoterled har en åsikt om det var en bra eller dålig körupplevelse. Fortfarande vet inte alla skoterförare att den stora majoriteten av leder prepareras av frivilliga krafter i snöskoterklubbarna, på klubbarnas bekostnad. Pengar som inte på långa vägar räcker till. Om de som använder sin fritid till att preparera led till förmån för andras upplevelser, nöje och nytta skulle sluta med det eller kräva ekonomisk ersättning för sin tid, då skulle en stor del av lederna upphöra, liksom avtalen med markägarna.

Ungefär 40 % av landets snöskoterägare är medlem i en snöskoterklubb. Det är naturligtvis alldeles för få och ganska förvånande eftersom kostnaden för ett medlemskap på sina håll fortfarande ligger kvar på 1970-talsnivå. Det finns föreningar där medlemskapet har kostat 100 kr/år i trettio års tid.

Det finns idag en infrastruktur för snöskoter i Sverige. Drygt 5000 mil vinterled närmare bestämt men inga pengar som motsvarar behovet av underhåll och utveckling. Ändå hörs kraven på ledstandard, röjning och skyltning. Även från de som inte är med och bidrar. Det är fel.

Med bra, grundfinansierade och utbyggda leder som underhålls regelbundet kommer vi att få en ökad acceptans för snöskotern som fordon och fritidsintresse. Som en bonus skulle det också kunna innebära en ökad acceptans för den körning som inte sker på led eller i särskilt avlyst område. Ett motsatt förhållande skulle kunna vara minskande förståelse för snöskoterintresset i stort, i takt med allt färre underhållna leder och de problem som det skapar.

Hur mycket är du villig att betala för att behålla möjligheterna till snöskoterkörning som du vill ha den?

SNOFED

Hågesta 7, 881 41 Sollefteå

Telefon: 0620-68 35 90, Fax: 0620-68 35 91

