



Spade med såg!

Succén fortsätter

299:-

Direkt till oss, utan mellanhänder. "Spade med såg" är mycket populärare än "spade utan" så nu har vi sett till att alla spadar numera levereras inklusive såg. Elegant kombinerad i skaffet. Priserna är exkl frakt.

Återval och bättre geografisk täckning i nya styrelsen

PÅ ÅRSMÖTET i Söråker valdes **Viktor Svanström, Robertsfors**, in i styrelsen. Därmed har vi fått representation också från Västerbotten, något vi saknat under ett antal år. Till ordförande för en tid av ett år återvalde mötet Peter Granåsen, Timrå. I övrigt ser styrelsen ut som följer:

Kjell Landén, Idre	Vice ordförande, ledamot
Paula Dahlberg, Kyrkdal	Ekonomiansvarig, ledamot
Erik Larsson, Råneå	Ledamot
Bo Olsson, Särna	Ledamot
Marika Hopponen Westberg, Jormlien	Ledamot
Johan Ekehov, Mora	Ledamot
Leif Pettersson, Boden	Suppleant
Björn Sohl, Färnäs	Suppleant
Pär Persson, Frösön	Sekreterare, adj

Självreglerande

ANTALET SNÖSKOTRAR ÖKAR I SVERIGE. Gång efter annan visar det sig att det är en bransch som är ganska oberoende av konjunkturerna. Det saknas förvisso en skrotningspremie för gamla snöskotrar, vilket gör att de blir kvar i registren långt efter det att man slutat använda dem. I vilket fall så är en skrotningspremie någonting att önska från politikerna. För en modern skoter är att föredra ur ett emissionsperspektiv.

Oavsett vad man tycker om det så är det många skoterägare som tycker att det vore rimligt att varje skoter belagdes med en avgift som närmast ograverad skulle gå till att sköta om landets alla skoterleder. I väntan på att vi lyckats få gehör i frågan så verkar det som om snöskoteråkare, skoterklubbar och näringsliv själva tar ansvar för utvecklingen på de orter, som på grund av ett hårt besöksstryck, redan har fått eller riskerar en situation som upplevs som ohållbar. Senaste exemplet finns som ni vet i Frostvikenfjällen, där man anser att det måste till en nyordning för att inte riskera skoteråkningen på sikt. Därtill kommer betalledsområden som SOND (snöskoterområde Norra Dalarna) och liknande lösningar längs främst de västra delarna av Dala-, Jämtlands- och Härjedalsfjällen. Som besökare får du förhoppningsvis en bättre ledupplevelse. Nackdelen är att du som åker långt och mycket kan tvingas lösa biljett på flera ställen.

Det kanske blir med ledfrågan som med förarbevisen en gång. Förarbevisen uppfanns av skoterföreningarna själva som tyckte att det kunde vara farligt att skicka ut människor i terrängen på motorfordon utan grundläggande kunskaper om fordonet och miljön som det framförs i. Utbildningar växte fram över hela landet till dess att de var så självklara att de blev ett lagkrav. Räknet från de första utbildningarna och till det obligatoriska förarbeviset som kom år 2000 tog det nästan 30 år. Ska vi behöva vänta lika länge innan vi fått en grundfinansiering för lederna? Med en grundfinansiering kan man också ta hänsyn till att förutsättningar och behov ser olika ut i olika delar av skoter-Sverige.