



Spade med såg!

Introduktionspris

249:- (Ord.pris 299:-)

Nu är nya spaden här!! Direkt till oss, utan mellanhänder. "Spade med såg" är mycket populärare än "spade utan" så nu har vi sett till att alla spadar numera levereras inklusive såg. Elegant kombinerad i skaftet.

Priserna är exkl frakt.

Allting innebär risker.

VARE SIG DET ÄR ARBETE ELLER FRITID, ålagda sysslor eller något som vi gör för att det är roligt. Människan är som bekant också testbenägen vilket inte alltid gagnar säkerheten.

Förra säsongen släppte vi en omarbetad upplaga av Snöskoterhandboken – Frihet under ansvar. Mycket har förändrats sedan första utgåvan år 2001. Då var Sveriges bäst säljande snöskotrar ännu långt i från dagens i fråga om bredd i användbarheten och friåkning associerades med skidåkning utanför pisten. Highmarking fanns då med men det var något som de sysslade med i Nordamerika.

Försäljningssiffrorna formade bilden av "normal skoteråkning" och eftersom inget annat ämne rör och berör som ämnet skoter så fanns, och finns fortfarande, många som helt godtyckligt säger sig veta vad som är lagligt respektive olagligt i skotersammanhang. Det har inte ändrat sig.

Friåkningen är idag en självklar del av skoteråkning även om alla inte kan eller vill utöva den i branterna. Friåkning kan också avse körning utanför led. Det är en förmån som vi har i Sverige. Terrängkörningslagen och dito förordning ger den möjligheten men det kan finnas andra faktorer och lokala bestämmelser som reglerar din färd. Det gäller att ha koll på vad som gäller i ditt område.

Ni som har sett nya Snöskoterhandboken – Frihet under ansvar, reagerade ni på framsidan? Det hoppas vi att ni gjorde. För femton år sedan var det andra bilder som gällde. Försiktig färd framåt. Inget snösprut eller lyfta skidor. Då var bilden av "normal snöskoteråkning" mycket smalare och

lite torftigare. Mycket har hänt sedan dess! Riskmedvetenhet, riskbedömning och planering har kommit in i bilden. Ett tänk som är lätt att missa men som är en nödvändighet för friåkarna i branter, puder och på fruset vatten. Även Naturvårdsverket förordar numera kunskapsspridning och riskmedvetenhet framför förbud och kontroll. För det vet ni väl; att snöskoterkörningen i Sverige sorterar under Miljödepartementet och Naturvårdsverket när det vore mera logiskt att det låg på Näringsdepartementet och Trafikverket att handa en "verksamhet" med flera hundratusen fordon och nästan 5 000 mil uppmärkt led? När detta går i tryck går många mot juledighet, avkoppling och glädjefylld skoteråkning. Ett ämne som varit ständigt aktuellt de senaste åren är svaga isar. Sett över tid är den vanligaste skoterolyckan med dödlig utgång en drunkningsolycka. Och det var väl någonstans hit vi ville komma med resonemanget: Är en olycka alltid resultatet av en kedja händelser som inte kunde förutses eller hade den kunnat undvikas med kunskap, utrustning och riskbedömningar?

Det är härligt att köra snöskoter men det innebär ett ansvar. Ansvar för din egen och dina vänners säkerhet och en ibland oförstående och okunnig omgivning. Fatta välgrundade beslut och ha en plan för det oväntade. Visa riskmedvetenhet så att alla kommer oskadda hem igen. "Tänk om du kommit hem och varit drucken", som det står i en känd barnbok. Det är alls icke berusning som menas, utan en julleddig skinnare som gjorde en dålig riskbedömning.

God Jul och Gott Nytt År tillönskas alla läsare av Tidningen Snöskoter!