

NATIONELLA SNÖSKOTERRÅDET UPPHÖR?

I skrivande stund är det oklart om Nationella Snöskoterrådet fortsätter efter nyår. Då kan det åter bli så att skoterfrågorna faller på "flera stycken men ingen särskild" av våra myndigheter. En osammanhängande hantering där tillfälliga fokus lätt landar i begränsningarnas värld snarare än i möjligheternas för skoteranvändarna och besöksmålet Sverige?

Många tycker att det är logiskt att de skoterrelaterade frågorna borde sortera under Trafikverket, "tillhöra" Näringsdepartementet och infrastrukturministern snarare än miljödepartementet vilket var fallet under några år på 1990-talet då "skoterrörelsen" visade en enighet som inte setts maken till varken före eller efteråt. Sedan dess har acceptansen för skotern som fordon i rekreation och arbete ökat men det är lång väg kvar.

Sedan 2007 har Nationella Snöskoterrådet

som består av representanter från SNOFED, SSCO, Trafikverket, Naturvårdsverket, Rikspolisstyrelsen, Länsstyrelsen Norrbotten, (rep Sveriges länsstyrelser) Kommunförbundet Norrbotten, (rep Sveriges kommuner) Sametinget och Lantbrukarnas riksförbund (LRF) en överenskommelse om samarbete kring skoterfrågor. Rådet skapades efter kända förebilder; grupper som bildats kring frågor som berör många men där ingen myndighet kunnat utpekas som innehavare av ett huvudansvar.

Rådet har arbetat efter uppgjorda handlingsplaner och har bara arbetat skarpt med frågor där medlemmarna kommit fram till en gemensam grundsyn. Information, kartläggning av vägovergångar och en frivillig diplomering av säkra skoteruthyrare är tre exempel på tre lyckade aktiviteter.

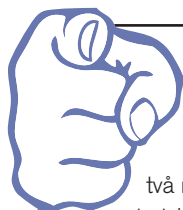
Uppdaterad webbsida

Issäkerhetsrådet har en ny webbsida. SNOFED har som samarbetspartner fått påverka innehållet i de delar som handlar om skoter. Sidan är värd ett besök för den säkerhetsmedvetne. Att gå genom isen är en vanlig typ av "skoterolycka" även om det oftast avlöper väl i den meningen att den föraren tar sig upp ur vattnet av egen kraft och endast dränker skotern.



Med isdubbar ökar chanserna att ta sig ur vattnet avsevärt. Har du inte reflekterat över flytkläder på ett tag rekommenderar vi att du gör det nu i början av säsongen. Det har hänt mycket på området de senaste åren.

Läs mera i SNOFED:s webbshop som du finner via www.snofed.se



PÅMINNELSE

När detta går i tryck har du ungefär två månader på dig att förnya ditt obligatoriska förarbevis. Förutsatt att du har ett sådant. Grundhandlingar för ditt nya bevis skickas ut automatiskt från Transportstyrelsen. Du färdigställer handlingen genom att klistra ett passfoto av dig själv i angiven ruta samt skriva din namnteckning i en annan. Returneras i bifogat kuvert. Glöm inte att betala de 150 kronor som ditt nya förarbevis kostar. Utan registrerad betalning tillverkas inget förarbevis.

Har du inte fått någon grundhandling i posten fastän du har ett obligatoriskt förarbevis?

Ring Transportstyrelsens kundtjänst på telefon 0771- 81 81 81.

Säkerhet på snöskoter - Skoter-OLA

Även om fortsättningen nu är ovisst så påbörjar skoterrådet och dess medlemmar arbetet med Skoter-OLA den 1 november. (den första träffen av tre) OLA är en förkortning av Objektiva fakta, Lösningar och Avsikter. Första träffen kommer att handla om vad vi idag kan säga att vi vet om snöskotertrafiken och de risker man som förare utsätter sig för om man inte är utrustad med en smula konsekvenstänkade. Inbjudna till träffen är bland andra också Scandinavian Freeriders, representanter för besöksnäringen och snöskoterpressen. De avsiktsförklaringar som ska följa av träff tre följs upp under Nationellt snöskoterforum 2013/14.

SNOFED

Hågesta 7, 881 41 Sollefteå

Telefon: 0620-68 35 90, Fax: 0620-68 35 91

