

INGEN IS ÄR SÄKER!

Se upp för svaga isar och öppet vatten! Ingen is är säker. Det spelar ingen roll vad någon sagt eller vad du har hört.

I skrivande stund är vi mitt i höstmörkret utan några indikationer på när vår efterlängtade snö kommer för att ligga kvar. Ute i markerna är det blötare än normalt så vi hoppas på en rejäl köldperiod innan snön kommer så att den egentliga snöskoterssäsongen ska bli så lång som möjligt.

De som följer nyhetsflödet eller har rört sig ute i landet under hösten har säkert noterat att våra vattendrag och vattenmagasin innehåller mycket vatten. Förhoppningsvis bra inför vinterns elprissättning men det kan också innebära att vi får se upp mer än vanligt i vinter då vi färdas över isbelagda vattendrag. När vattenståndet i reglerade vatten står högt vid isläggningen kommer det efterhand att bildas sprucken is, isvallar och dubbelisar längs våra färdvägar. Se upp för detta eftersom det kan innebära en säkerhetsrisk för oss snöskoteråkare likaväl som för andra som färdas över isarna. "De säger att isen här är säker". Detta är det återkommande mystiska ryktet i början av varje vintersäsong bland dem som vid enstaka tillfällen rör sig över okända isar. Varifrån detta rykte kommer och framförallt från vem, ja det är det ingen som egentligen vet. Vill du som snöskoterförare gå absolut säker för risken att hamna i vattnet gäller det att aldrig färdas på isbelagda sjöar och vattendrag. Ska du ändå göra det (och det vill och måste man ju ibland) så har du en risk att hantera och vara förberedd inför.

Förutom risken att hamna på svag is vilken i slutänden kanske inte bär varken snöskoter eller människa så har man överlag sämre fäste, styrförmåga och bromsmöjligheter på is jämfört med snö. Det är också viktigt att inte betrakta isbelagda sjöar och vattendrag som släta, vid-

MINSTA REKOMMENDERADE ISTJOCKLEK

DET FINNS ALLTID RISKER MED ATT KÖRA PÅ IS. MÅT ALLTID ISEN PÅ FLERA STÄLLEN.

Denna tabell gäller sötvatten- och kärmsis.



öppna ytor och helt fria från hinder av olika slag. När man kör snöskoter på is så är man helt utelämnad till sin egen förmåga att göra de rätta bedömningarna. Lita inte på vad någon hört eller sett. Det är du själv som måste kontrollera isen och vara medveten om riskerna.

När isen väl brister kommer det lika fullt som en överraskning. Var förberedd på att det oväntade kan hända dig själv likaväl som någon annan. Man måste alltid vara utrustad med isdubbar, burna och lätt åtkomliga runt halset. Färdas man i grupp bör alla i gruppen vara utrustade med någon form av säkerhetslina för att vid behov kunna hjälpa andra. Rekommendabelt är också att använda flytoverall eller annat flytplagg av den nya svensktillverkade sorten. Om olyckan skulle vara framme och du har hamnat i vattnet, kom ihåg att bevara lugnet. De flesta typer av snöskoterkläder kan ge viss flythjälp en kort stund tack vare den luft de har i sig. Ta dig tillbaka mot säker is samma väg du kom. Försök att slappna av, det hjälper för att lyfta kropp och ben till horisontalläge, använd isdubbarna för att med hjälp av armar och bensparkar komma upp på isen. Fortsätt med kroppen i horisontellt läge att dra dig fram med armarna eller rulla sidledes bort från den brutna isen. Stå inte upp förrän du är på säkert avstånd från vaken.

Som sagt, Kom ihåg att all färd på is sker på egen risk!

SKOTERNÄRA ÅRSMÖTE

Lördagen den 14 januari, i samband med skotermässan i Piteå, kommer Snofed att hålla ordinarie årsmöte.

Årsmötet startar kl. 15.00 i anslutning till Nolia. Mer information finner ni i separat utskickad kallelse.

TÄVLING

Den 28 november är det tävlingsdags på webbsidan. Vi startar en tävling, den första, i raden av flera under säsongen.

Den första avhandlar temat issäkerhet och givetvis utlovas fina priser. Så håll utkik på www.snofed.se under fliken tävling, sen så är det bara svara på!

SNOFED

Hågesta 7, 881 41 Sollefteå

Telefon: 0620-68 35 90, Fax: 0620-68 35 91

