

BLI SÄKER MED RÄTT KUNSKAP OCH RÄTT UTRUSTNING.

Snart är den här, tiden som många anser vara den bästa för snöskoter. Det är också på vårvintern som trafiken är tätast. Oavsett hur du väljer att använda din snöskoter, på fruset vatten, i fjällterräng eller i lågländet är det viktigt att du har en handlingsberedskap och gör riskbedömningar för just din typ av åkning. På vår webbsida och i vår allmänna säkerhetspamflett kan du överblicka/repetera ämnena is- och lavinsäkerhet, att fungera i vintermiljö samt se exempel på utrustning beroende på hur långt och i vilken terräng du ska köra.

Riskerna kopplat till fruset vatten kan inte poängteras nog. Generellt är det på isen som skoterföraren utsätts för den största risken. Olyckor som beskrivs som skoterolyckor men som i andra sammanhang skulle heta drunkningsolyckor.

Det är också på isen i skarpt läge som det blir tydligt vilken typ av utrustning som är den rätta att ha med och av rätt kvalitet. De flesta som hamnar i vattnet tar sig upp av egen kraft men utan åtkomst till torra reservplagg kan du ändå stå inför en farlig situation och nedkylning.

Några av förutsättningarna för laviner är snölager av olika karaktär i tillräckligt sluttande plan (över 30° lutning) och skiftande väderförhållanden. Att en sluttning bär din vikt idag betyder inte att den gör det i morgon. Ha kul i sluttningen men fatta välgrundade beslut baserade dagens förutsättningar. Bli säker med rätt kunskap och rätt utrustning.

Succéspaden

Du har väl inte missat att vi säljer en tredelad spade i aluminium, inkl. såg.

Bra till att gräva sittplatser med i soldränkta fjällsluttningar. Är också bra till att gräva bivack med eller att hjälpa en kompis som kört fast.

Bivack

Den som grävt snögrottor i barnaåren kommer ihåg att det kändes varmt där inne jämfört med utanför och det är lätt att förstå vad den skillnaden betyder för en nödställd skoterförare.

Naturliga fördjupningar i snön under granar kan ge ett visst naturligt skydd (se nyhetsbrev 0312) men ska du bygga en bivack finns det bättre ställen. Runt träd är snön ofta för grynig för att kunna hålla ihop. Sök istället på läsidorna runt höjder och sluttningar. Här

har oftast snön packats samman under vinterns gång och då finns chans att snön ska ha rätt konsistens för ett lyckat resultat.

När du gräver en optimal bivack av typen snögrotta gräver du först rakt in och viker sedan av åt sidan samtidigt som du "går uppåt" en bit.

Då får du en köldgrop nära ingången där den kallaste luften hamnar. Gör taket kupolformat då takhöjden kommer att minska under natten. Valvformen gör också konstruktionen starkare. Gör golvet så plant som möjligt med en gång.

Efterhand kommer det att bildas ett islager som gör justeringar svårare. Sörj för god ventilation, stäng inte in dig helt. En skidstav eller liknande genom väggen är en klassisk metod för att hålla ventilationsöppningar fria från drivsnö. Lämna minst en spade inne i grottan. Det bör påpekas att en bivack av grottyp kan ta flera timmar att ordna. Därför är det viktigt att man i ett tidigt skede fattar ett beslut om det står klart att man inte kommer att kunna ta sig hem innan nattmörker eller oväder är över en. I ett mera akut läge kan man välja en bivack av typen snögrop. Se tidigare nyhetsbrev.

Att gräva en snöbivack är dessutom en mycket uppskattad aktivitet för barnen. Särskilt om hela familjen deltar. Om det görs nära hemmet kanske någon till och med törs övernatta i den? Garanterat nyttiga lärdomar och ett minne för livet.



Våra snöskotrar används under stort ansvar, både mot oss själva och vår omgivning. Förbered och utrusta dig för det okända och kör med omdöme så att även du kommer hem till dina nära och kära efter din snöskotertur.

SNOFED

Hågesta 7, 881 41 Sollefteå

Telefon: 0620-68 35 90, Fax: 0620-68 35 91