

BLI SÄKER MED RÄTT KUNSKAP OCH RÄTT UTRUSTNING

Allt eftersom snöskotrarna utvecklas, får en bättre framkomlighet och skoteråkarna blir skickligare så ökar också möjligheterna att nå tidigare obanad och brant terräng i rask takt. Innan du beger dig ut på de enorma vidderna måste du vara medveten om att du av okunskap och med uteblivna riskbedömningar kan utlösa en lavin.

Det finns uppgifter från Nordamerika som säger att nästan 90 % av alla lavinolyckor orsakas av människor som rör sig i området, på skidor, snöskoter eller annat färdmedel. Laviner kommer sällan dånande ner från ovan spontant och utan orsak. Du eller någon i din grupp kan utlösa en lavin bara genom att finnas på en sluttning vid fel tidpunkt när lagren inte kan bära den extra vikten. Det är därför det är så viktigt att kunna känna igen och tolka de områden och terrängpartier som kan utgöra lavinriskområden och vara medveten om när du och dina vänner faktiskt tar en risk. Laviner kan gå var helst det finns snö och lutningen är tillräcklig. Det behövs inte mycket; 30 cm snö och terräng som sluttar med 25 grader kan räcka.

Under vintern förändras snötäckets olika lager och förutsättningarna för eventuella laviner kontinuerligt. Det finns



Största lavinrisken är mellan 30-60° lutning

tillfällen då man kan ge sig ut även i de mest extrema områdena och det finns perioder då man helt ska begränsa sin åkning till stabilare och flackare terräng! Som skoteråkare måste vi öppna våra ögon för verkligheten och inte blunda för de risker och faror som finns i de områden vi väljer att åka i. Det händer tyvärr varje år att vi får läsa om att andra skoteråkare har gjort felaktiga bedömningar eller helt struntat i de risker som finns. Oavsett hur kraftfulla våra snöskotrar är kan de aldrig rädda oss från de extremt stora krafterna i en framrusande lavin. Man kan inte köra ifrån den.

Ta ditt säkerhetsansvar genom att:

- 1) Skaffa dig rätt kunskaper genom att gå en lavinutbildning.
- 2) Kör med rätt säkerhetsutrustning och lär dig att använda den.
- 3) Lära känna det område du ska köra i. Värdera aktuell väderprognos, snöförhållanden, nyligen utlösta laviner och andra fakta som kan påverka ditt val.
- 4) Välj den terräng och det område som för dagen är säkrast för din körning.
- 5) Ha respekt, tänk säkerhet och vidta rätt förberedelser för din friåkningstur.

Färre olyckor med säkerhetsmedvetna förare

Året 2011 blev ett av de lindrigare åren ur olyckssynpunkt. Fem omkomna i skoterrelaterade olyckor. Skotertrafiken följer samma neråtgående trend som andra vanliga fordon, mot färre skadade människor per 1000 fordon i trafik.

Drunkning är det vanligaste händelseförloppet i snöskoterrelaterade olyckor med dödlig utgång och i kända olyckor med personskada

orsakas de flesta skador av att man vält, voltat eller fallit av.

Ny tävling

5 mars startar en ny tävling på vår webbsida och givetvis utlovas fina priser. Så håll utkik på www.snofed.se under fiken tävling.

Dåliga isar hittills

Från hela Sverige rapporteras om det dåliga isläget. Milt väder och höga flöden på höstkanten kombinerat med rikliga snöfall under december och januari har medfört svagare isar än normalt på de flesta håll. Oavsett vad många tror (och kanske

har bestämt sig för?) så är det inte antalet hästkrafter och kamhöjden på mattan som avgör vilka som råkar in i en skoterolycka, det är snarare en fråga om aktuell kunskap och att man gör riskbedömningar för sin körning. Man kan med fog hävda att majoriteten av alla snöskoterolyckor med dödlig utgång bättre beskrivs som rena drunkningsolyckor så det finns all anledning att rekommendera att isdubbarna hängs runt halsen före varje skotertur som går över fruset vatten

SNOFED

Hågesta 7, 881 41 Sollefteå

Telefon: 0620-68 35 90, Fax: 0620-68 35 91



SNOFED
SVERIGES SNÖSKOTERÄGARES RIKSORGANISATION